



EMPRESA NACIONAL HIDROELECTRICA
DEL
RIBAGORZANA

ENHER

TRANVIA AEREO

Bicable

MALPAS-XERALLO

AÑO 1953

EMPRESA NACIONAL
HIDROELECTRICA DEL RIBAGORZANA

(ENHER)

TRANVIA AEREO

Bicable

MALPAS ~ XERALLO

Enlace :

*Minas de carbón de Malpás con Fábrica
de Cemento Pirineo en Xerallo.*

Términos municipales :

*Malpás, Castelló, Maxivert, Sentís, Las
Iglesias. (Provincia de Lérida).*

1953

PLANO DE SITUACIÓN DE LA CUENCA
del
NOGUERA RIBAGORZANA



CARACTERISTICAS DE LA INSTALACIÓN

TRANVIA AEREO MALPAS - XERALLO

Longitud total	6892,20 m.
Cota del punto de salida	1.054,70 m.
Cota del punto de llegada	1.020,81 m.
Máxima cota del perfil	1.523,37 m.
Desnivel entre estaciones extremas	33,89 m.
Máximo desnivel	502,56 m.
Material a transportar:	cemento y carbón
Nº de tiradas de cable	4
Nº de caballetes	53
Nº de estaciones tensoras	2
Nº de estaciones de anclaje	1
Capacidad en peso por vagoneta	300 Kg.
Peso de una vagoneta cargada	570 Kg.
Velocidad del cable	2 m./s.
Intervalo entre vagonetas	54 s.
Distancia entre vagonetas	108 m.
Nº de vagonetas en línea	129
Potencia del motor	100 CV.
Cables carril	{ 1x37x0 de 28 mm. ϕ 1x61x0 de 36 mm. ϕ
Cable tractor	6 x 7 x 1 de 28 mm. ϕ
Tensión cables carril	{ 10.400 Kg. 17.400 Kg.
Tensión cable tractor	2.000 Kg.
Capacidad total silos cemento en Malpás	65 Tn.

TRANVIA AEREO AUXILIAR ENSACADO-ESTACIÓN ENLACE

Longitud total	235,69 m.
Cota de estación salida	971,00 m.
Cota de estación llegada	1.015,54 m.
Desnivel entre estaciones	44,54 m.
Nº de caballetes	2
Material a transportar	cemento
Estaciones intermedias:	1 de ángulo, motriz y de anclaje
Nº de tiradas de cable	2
Potencia del motor	25 CV.
Cable carril	1x37x0 de 28 mm. ϕ
Cable tractor	6 x 7 x 1 de 28 mm. ϕ

MATERIALES NECESARIOS

Cemento para caballetes, estaciones intermedias y estaciones extremas	265 Tn.
Cemento para obras auxiliares en Malpás	90 Tn.
Hierro para obras fábrica tranvía aéreo	24 Tn.
Hierro para obras auxiliares en Malpás	11 Tn.
Hierro para caballetes, maquinaria y equipos	145 Tn.
Cables tractores y carriles	104 Tn.



PLANO DE CONJUNTO
ESCALA 1: 50.000

Map showing the Province of Llerida (Provincia de Llerida) and the Garrotxa National Park (Parque Nacional de Garrotxa). The map includes the following locations and features:

- Locations:** Castellón, Mulpis, Maxivert, San, Llerida, Sordis, Yiu de N.Y., Llevata, Paves, and Xerullo.
- Geographical Features:** Rivers (e.g., R. de Llobregat, R. de Cardener), mountains (e.g., M. de Garrotxa), and the Garrotxa National Park (Parque Nacional de Garrotxa).
- Infrastructure:** Roads (solid and dashed lines) and railways (lines with cross-ticks).
- Other:** A compass rose in the bottom left corner.

PLANO DE CONJUNTO
ESCALA 1: 50.000

Map showing the Province of Llerida (Provincia de Llerida) and the Garrotxa National Park (Parque Nacional de Garrotxa). The map includes the towns of Mulpis, Maxivert, San, Llerida, and Llerida. The map also shows the Garrotxa National Park (Parque Nacional de Garrotxa) and the Garrotxa National Park (Parque Nacional de Garrotxa). The map includes a compass rose in the bottom left corner.

ZONA MALPAS

The diagram illustrates the Malpas area with the following labeled components:

- Túneles**: Two oval-shaped structures representing tunnels on the left side of the diagram.
- Tolvas carbón**: Two rectangular structures representing coal chutes, located near the tunnels.
- Llantas corrientes vagorietas**: A label pointing to a section of the railway track.
- Estación salida Tranvía Aéreo Malpas-Isla**: A station building located in the center of the diagram.
- Explanada para carga camioneros**: A large, irregularly shaped area designated for truck loading.
- Almacén sarpas**: A rectangular structure labeled as a warehouse for snakes.
- Via apartadero**: A section of the track labeled as a siding or branch line.
- Silice de Cemento**: A label pointing to a specific area or structure.
- Carretera**: A road running parallel to the railway track.
- Rio de Piedra**: A river or stream flowing along the bottom right of the diagram.

trapolea
Carona
Polea



